



# Kein Ausbau durch die Hintertür

## Warum der Kreisel Unterkochen nur schadet

- Der geplante Kreisel stellt vor allem anderen eine **vorbereitende Maßnahme** zum späteren **Ausbau der Ebnater Steige** dar.
- Die angenommene Verbesserung des Verkehrsflusses bezieht sich hauptsächlich auf den **Durchgangsverkehr**, der dadurch nur noch zunehmen wird.
- Der zunehmende Durchgangsverkehr bringt wesentlich **mehr Lärm- und Abgasbelastung** für die Anwohner/-innen.
- Für Fußgänger und Radfahrer wird die Überquerung der Kreuzung durch den stetigen Verkehr **schwerer und gefährlicher**. Das betrifft insbesondere auch Kinder auf dem Schulweg.
- Die notwendige **Verlegung der Bushaltestelle** zwingt die Anrainer, auf dem Weg zum Bus die stark befahrene Steige zu überqueren
- Die **zweispurige Freigabe der Königsberger Straße** verstärkt die Verkehrsbelastung der Anwohner; die bisher dort vorhandenen Straßenparkplätze entfallen ersatzlos
- Anwohner, die zu Stoßverkehrszeiten aus ihren Einfahrten oder aus Nebenstraßen auf die verkehrsführenden Hauptstraßen einbiegen wollen, werden es deutlich schwerer haben, wenn der Verkehr nicht durch Ampeln geregelt ist.
- Je mehr und je fließender der Verkehr auf der Ebnater Steige wird, desto mehr wird **Unterkochen** dadurch **in zwei Teile geteilt**.
- Internationale Untersuchungen haben ergeben, dass ein Kreisverkehr für den Verkehrsfluss nur einen sehr geringen Vorteil gegenüber einer intelligent geregelten Ampelkreuzung bietet.

Zusammenfassend muss festgestellt werden, dass der Kreisel höchstens geringe Vorteile für den motorisierten Straßenverkehr bringen wird und das ist in diesem Fall vor allem der Durchgangsverkehr von der B19 zur A7. Allen anderen erwachsen daraus **nur Nachteile** in Form von noch mehr Lärm, Abgasen und einer weiteren Abkopplung des Wohnviertels vom Unterkochener Ortskern.

**Unterkochen braucht nicht mehr Verkehr, sondern weniger!**

Bündnis gegen den Ausbau der Ebnater Steige ([www.BI-Uko.de](http://www.BI-Uko.de) / [info@BI-Uko.de](mailto:info@BI-Uko.de))